

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

0577W-05

Код DTC	C1300/62	НЕИСПРАВНОСТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
----------------	-----------------	--

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C1300	Неисправность ЭБУ
-------	-------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1300/62	Неисправность ЭБУ системы противоскольжения	ЭБУ системы противоскольжения

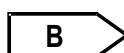
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC
----------	-------------------------------------

- (a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-444](#)).
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Убедиться, что регистрируются те же самые коды DTC.

Результат:

A	Регистрация кода DTC C1300/62
B	Регистрация другого кода



**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ,
ОБОЗНАЧЕННУЮ КОДОМ DTC**

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

2

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
(НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ IG1)**

С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

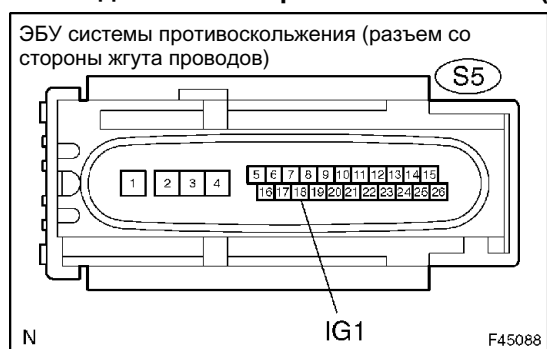
- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Запустить двигатель.
 (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «DATA LIST» («ТАБЛИЦА ДАННЫХ»).

Режим	Измеряемое значение/ Значения (отображаемые на дисплее)	Нормальные условия
Напряжение ЭБУ системы зажигания	Напряжение блока питания ЭБУ/СЛИШКОМ НИЗКОЕ/ СТАНДАРТНОЕ/СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ	СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ 14,0 В или более СТАНДАРТНОЕ от 9,5 В до 14,0 В СЛИШКОМ НИЗКОЕ: Менее 9,5 В

- (d) Считать значения выходного напряжения ЭБУ с дисплея портативного диагностического прибора II.

СООТВ.:

На дисплее отображается «Normal» («Стандартное»).



**БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-18 (IG1) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

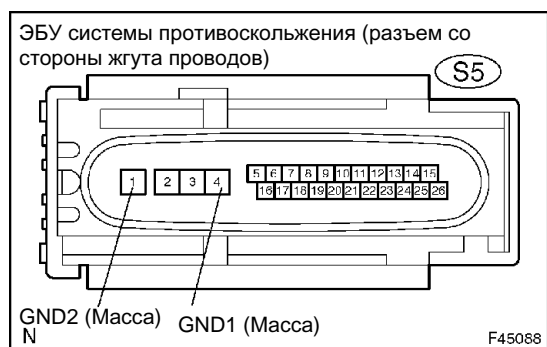
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ЦЕПЬ IG1)**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ
(ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))**



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
 (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-4 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-1 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕМОНТИРОВАТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
(см. стр. 32-61)**